

# PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE THORNTON

## RESUMEN EJECUTIVO



# THORNTON

TRANSPORTE  MOVILIDAD



ADOPTADO EL  
26 DE ABRIL DE 2022

# Resumen ejecutivo

La ciudad de Thornton inició el Plan Maestro de Transporte y Movilidad (TMMP, por sus siglas en inglés) con el fin de reemplazar al *Plan de Transporte de Thornton* de 2009, incorporar el Plan de Parques y Espacios Abiertos de 2017 y suplementar el Plan Integral de Thornton, *Thornton Unido Mañana*. El Plan Maestro de Transporte y Movilidad es un plan de transporte multimodal que detalla las necesidades de diversos medios de transporte, los efectos de las nuevas tecnologías de transporte, las estrategias de implementación y las responsabilidades.

Desde el Plan de Transporte de 2009, la ciudad de Thornton ha vivido un crecimiento significativo, la red de transporte ha cambiado y se han implementado nuevas políticas y programas. Estos cambios demandan un plan de transporte multimodal que transporte a las personas de manera eficiente y segura en el futuro.

El TMMP de Thornton aplicó un proceso centrado en la comunidad, impulsado por datos, para desarrollar un conjunto recomendado y priorizado de proyectos, programas, políticas y estudios. En su conjunto, conforme se implementen, llevarán a la ciudad hacia una red de transporte más eficiente y confortable, que transporte de manera segura a personas de todas las edades y capacidades.



**La visión general es una red de transporte y plan de movilidad que amplíe las opciones de transporte para permitir que un residente obtenga acceso a todas las áreas de Thornton de manera oportuna, sin usar un vehículo privado. Thornton desea tener una visión holística y multimodal, una estrategia y una evaluación las necesidades actuales y futuras de transporte.**



**Proporcionar una red de transporte multimodal interconectada y un plan de movilidad para que todas las personas cuenten con acceso a bienes, servicios, residencias y empleos, y que facilite el transporte seguro de personas, bienes y servicios utilizando una variedad de medios, incluyendo vehículos, peatones, autobuses, vehículos de enlace y trenes de pasajeros, con fundamento en las proyecciones futuras de uso de suelo y la visión general para la ciudad.**



# Red de carreteras del futuro

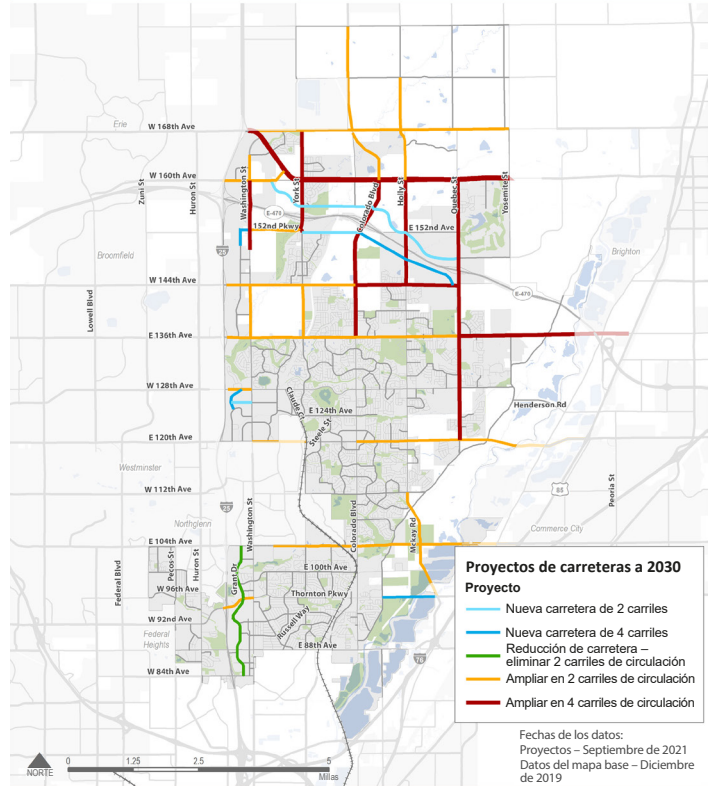
El Plan de Carreteras ofrece orientación para la ampliación de la red vehicular en 2030 y 2050. El desarrollo de este plan incluyó aportaciones de la comunidad, aportaciones de las partes interesadas, la dirección del Concejo de la Ciudad e información del modelo de transporte de DRCOG. Este conjunto de recomendaciones incluye nuevas carreteras, la ampliación de carreteras existentes y la reasignación de espacios en carreteras para uso de ciclistas. Implementar estas recomendaciones es congruente con la visión y los objetivos del TMMP.

La **Figura ES.1** y la **Figura ES.2** muestran, respectivamente, el Plan de Carreteras a Corto Plazo 2030 y el Plan de Carreteras a Largo Plazo 2050 de la ciudad de Thornton.

Puede consultar versiones más grandes de la **Figura ES.1** y la **Figura ES.2** en las páginas 5.3 y 5.7.

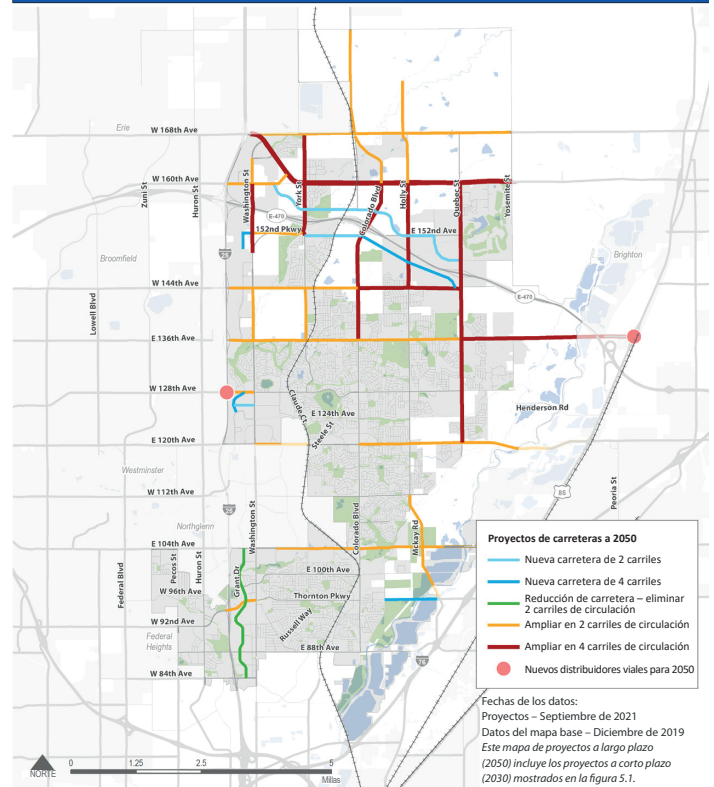


## Proyectos de carreteras a corto plazo (2030)



City of Thornton **Figura ES.1**

## Proyectos de carreteras a largo plazo



City of Thornton **Figura ES.2**

## Red de ciclovías del futuro

La red de ciclovías del futuro muestra una visión de una red de ciclovías de bajo estrés y conectadas en toda la ciudad de Thornton, a implementarse a más tardar en 2050. La red fue desarrollada incorporando las aportaciones del público, llenando huecos en la red con conexiones de bajo estrés y proponiendo mejoras a las instalaciones de alto estrés identificadas en la **Figura ES.3**.

## Red peatonal del futuro

El TMMP de Thornton crea un sistema en niveles para priorizar las mejoras peatonales en toda la ciudad. Esta priorización no incluye los riesgos para la seguridad que exigen atención inmediata, como una sección elevada en la acera que genere un riesgo de tropiezo. La **Figura ES.4** muestra los diferentes niveles de áreas de prioridad peatonal en toda la ciudad y resalta los huecos en la red de aceras actual.

Puede consultar versiones más grandes de la **Figura ES.3** y la **Figura ES.4** en las páginas 6.5 y 7.4.

### Futura red de ciclovías con senderos

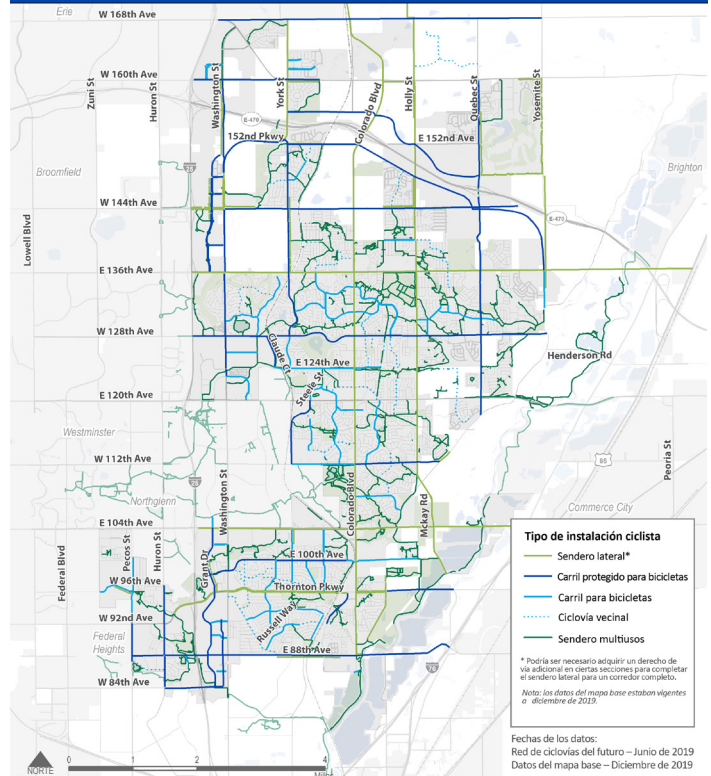


Figura ES.3

### Áreas de prioridad peatonal y huecos en las aceras

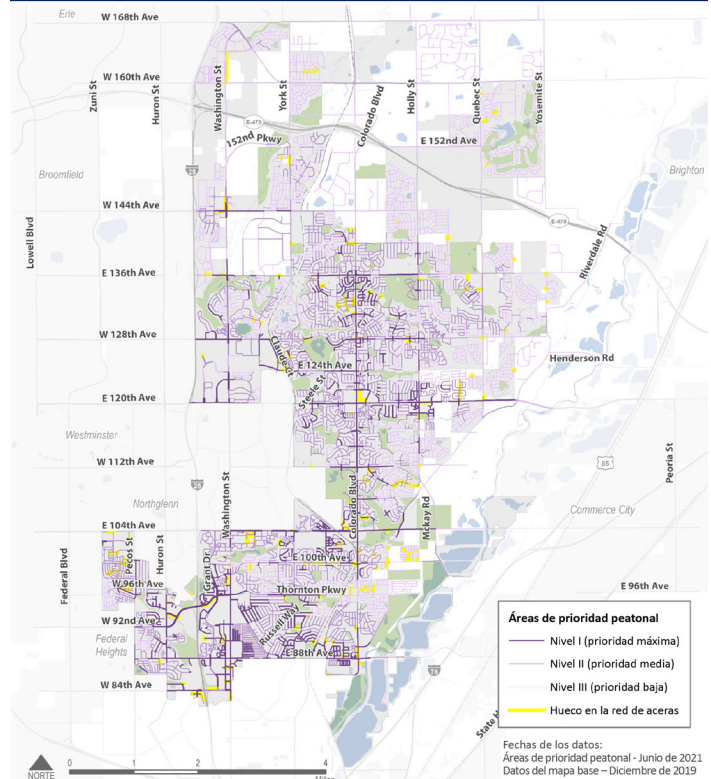


Figura ES.4

# Red de transporte público del futuro

La **Figura ES.5** muestra la visión de la red de transporte público de 2030 de Thornton. La implementación de esta visión aumenta el horario de servicio entre semana del transporte público local con ruta fija de Thornton aproximadamente de 30-35% respecto a lo existente en 2020.

La **Figura ES.6** ilustra la visión de la red de transporte público de 2050 de Thornton. La red de transporte público propuesta para el futuro conecta a la mayor parte de la ciudad a servicio de transporte público de alta calidad, mejorando la utilidad del transporte público como una opción viable para conectar viviendas, servicios y empleos en Thornton y la región. Esta red futura ofrece servicio más frecuente al que existe hoy, cubre más partes de la ciudad, y con mayores frecuencias permite mejores conexiones entre diferentes rutas de autobuses locales y servicio de transporte público regional.

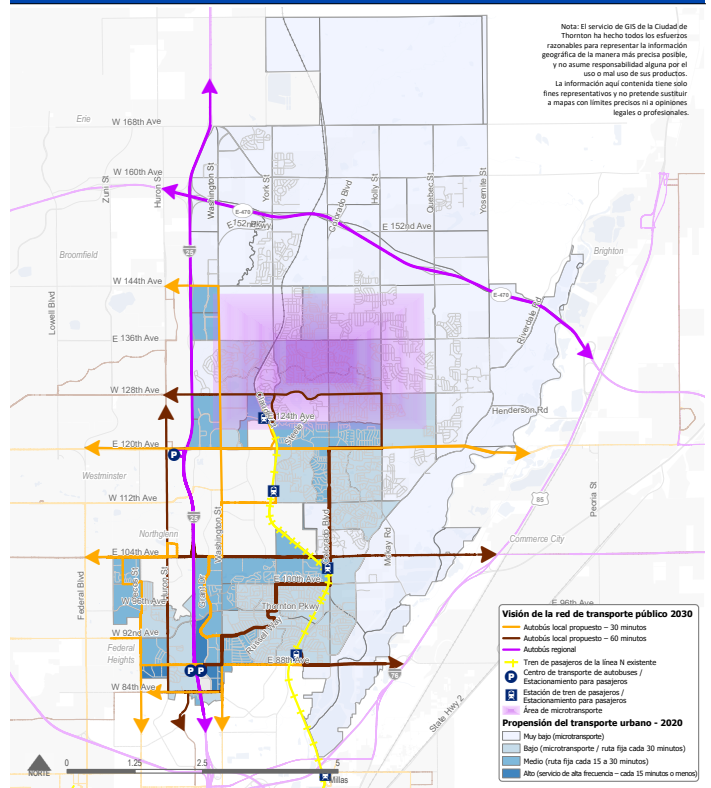
# Mediciones de desempeño

Las mediciones de desempeño son importantes para evaluar el éxito actual de la ciudad, hacer seguimiento del éxito de la ciudad en el futuro y modificar el rumbo en caso de ser necesario. Estas mediciones de desempeño no solamente ofrecen una plataforma para evaluar constantemente el desempeño de la ciudad, sino que también permiten que el personal de la ciudad comunique los resultados conforme el sistema de transporte cambie en el futuro. Las mediciones de desempeño pueden usarse de manera constante para evaluar los proyectos recomendados por este plan.

El TMMP de Thornton es un plan de transporte y movilidad a largo plazo que servirá como guía para la ciudad conforme continúe su crecimiento. Se recomiendan muchos proyectos, programas, políticas y estudios para todos los medios de transporte (vehículos, transporte público, bicicletas y peatonal) a fin de ayudar a mantener o mejorar la calidad de vida de los residentes de la ciudad. Crear un plan que identifique las mejoras futuras le proporciona a la ciudad un plano para solicitar fondos a fin de implementar las recomendaciones, así como para trabajar en la preservación de los derechos de paso para aumentar la capacidad de las carreteras y contar con espacio suficiente en los arcones para paradas y estaciones de transporte público y para instalaciones seguras para ciclistas y peatones.

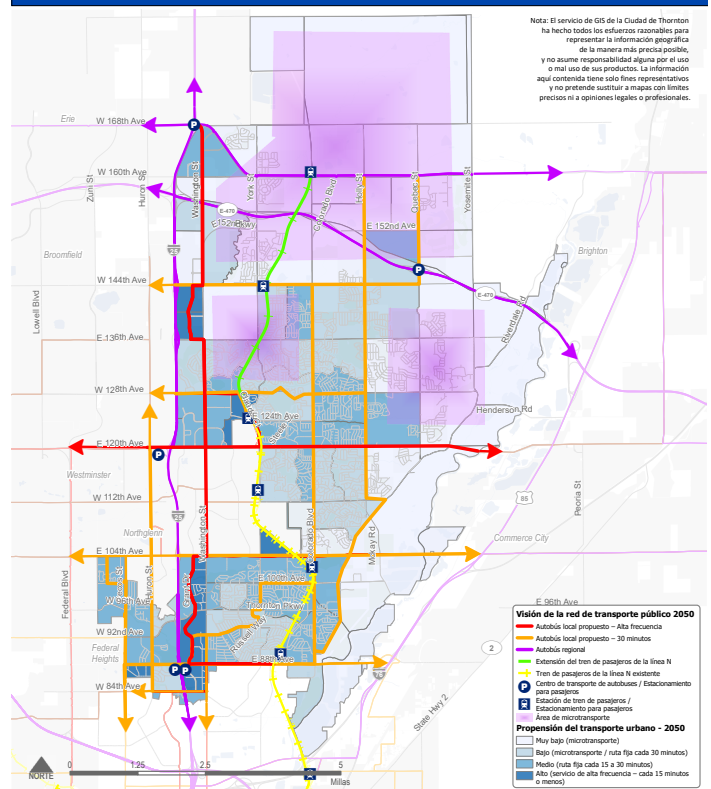
Puede consultar versiones más grandes de la **Figura ES.5** y la **Figura ES.6** en las páginas 8.15 y 8.10.

## Visión del transporte público de Thornton - 2030



City of Thornton **Figura ES.5**

## Visión del transporte público de Thornton - 2050



City of Thornton **Figura ES.6**