



City of Thornton 88th Avenue Corridor Study

Public Meeting
August 1, 2024



Agenda

①

Project
Background &
Status



②

Proposed 88th
Avenue Sections &
Evaluation

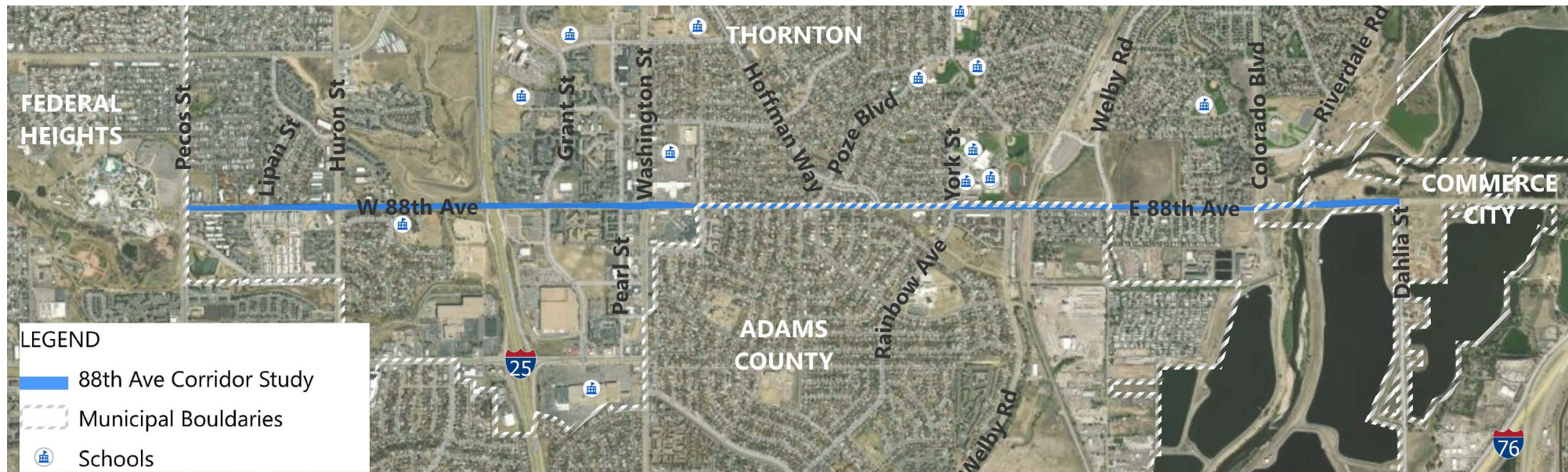


③

Next Steps

Study Purpose and Background

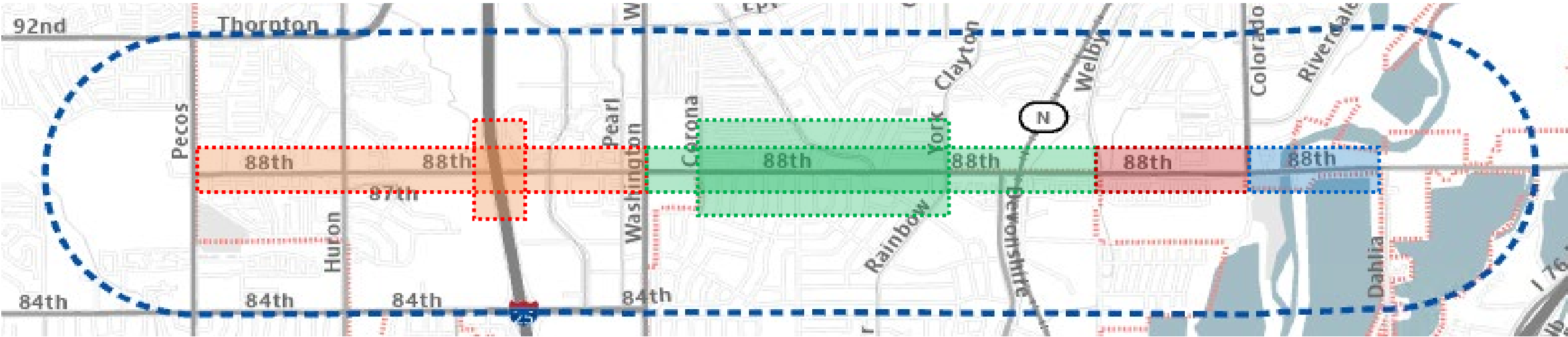
- Identify **safety and multimodal** capital improvements on 88th Avenue between Pecos Street and Dahlia Street
- **88th Avenue connects** recreational, educational, institutional, health, transit, employment, and residential areas
- Evaluate infrastructure to **improve safety and reliability for all users**



Where We're at in the Study Process

- Existing conditions document the current state of 88th Avenue
- Travel data collected and analyzed to determine travel patterns
- Public outreach conducted to determine priorities
- Safety analysis identified high crash locations
- Range of future roadway options developed for evaluation
- Traffic modeling near complete to assess impacts of lane reductions on traffic

88th Avenue divided in 6 Segments



Each Segment Has a Range of Options for Evaluation

Criteria utilized to evaluate options



Traffic Operations and Safety



Planning-level Cost



Bicyclist Safety



Right-of-Way Impact



Pedestrian Safety



Feasibility of Implementation



Transit Operations



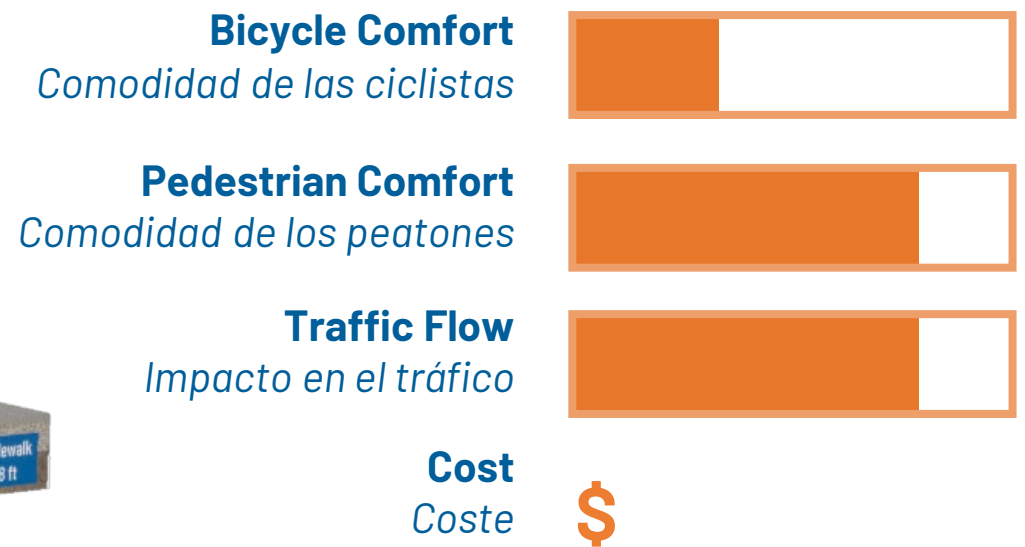
Community Support

Pecos St. → Washington St.

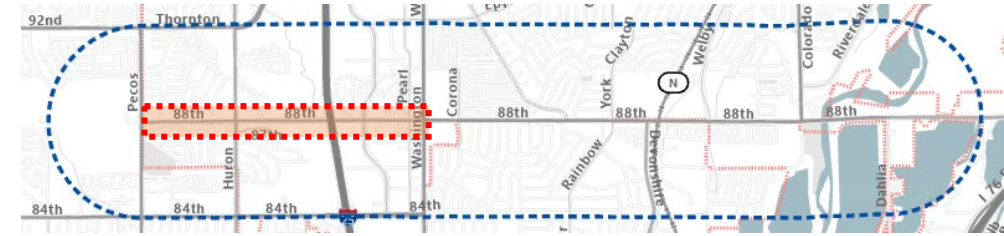
Option 1



Widen sidewalks and maintain existing below the curb roadway configuration.
Ampliar las aceras y mantener la configuración actual de la calzada por debajo del bordillo.



Pecos St. → Washington St. Option 2



Maintain below the curb road width, reduce vehicle lanes, add protected bike lanes, widen sidewalks.
 Mantener la anchura de la calzada por debajo del bordillo, reducir los carriles para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos, ampliar las aceras.



Cost
 Coste

\$\$

Pecos St. → Washington St.

Option 3



Move in curbs, reduce vehicle lanes, add raised protected bike lanes, and widen sidewalks.
Desplazar los bordillos, reducir los carriles para vehículos, añadir carriles bici protegidos elevados y ampliar la acera.

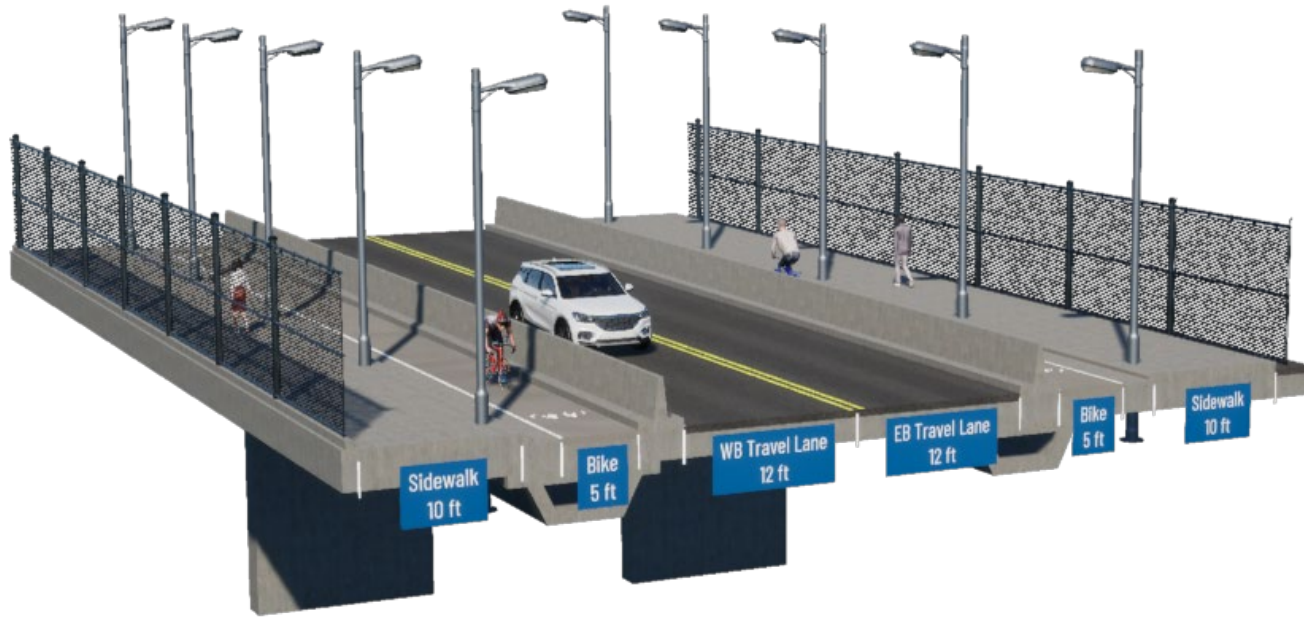


Cost
Coste \$\$\$

Bridge over I-25 Option 1



Reduce vehicle lanes, add protected bike lane, widen sidewalk.
Reducir los carriles para vehículos, añadir carril de bicicleta protegido, ampliar la acera.



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones



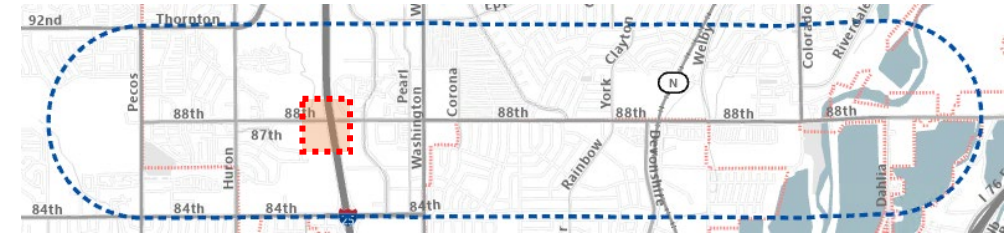
Traffic Flow
Impacto en el tráfico



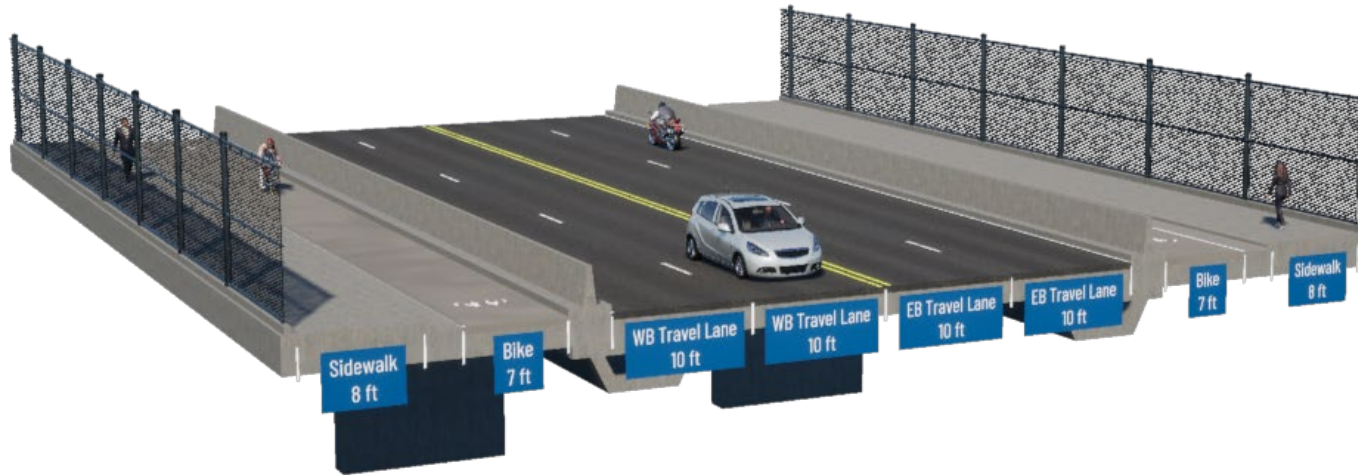
Cost
Coste

\$\$

Bridge over I-25 Option 2



New wider bridge, maintain vehicle lanes, add protected bike lanes, widen sidewalk.
 Nuevo puente más ancho, mantener los carriles para vehículos, añadir carriles bici protegidos, ampliar la acera.



Bicycle Comfort
 Comodidad de las ciclistas

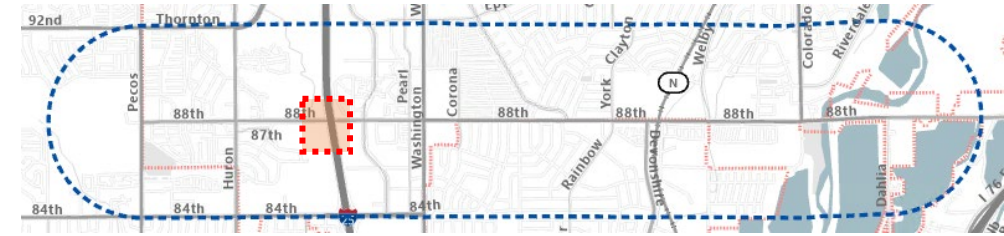
Pedestrian Comfort
 Comodidad de los peatones

Traffic Flow
 Impacto en el tráfico

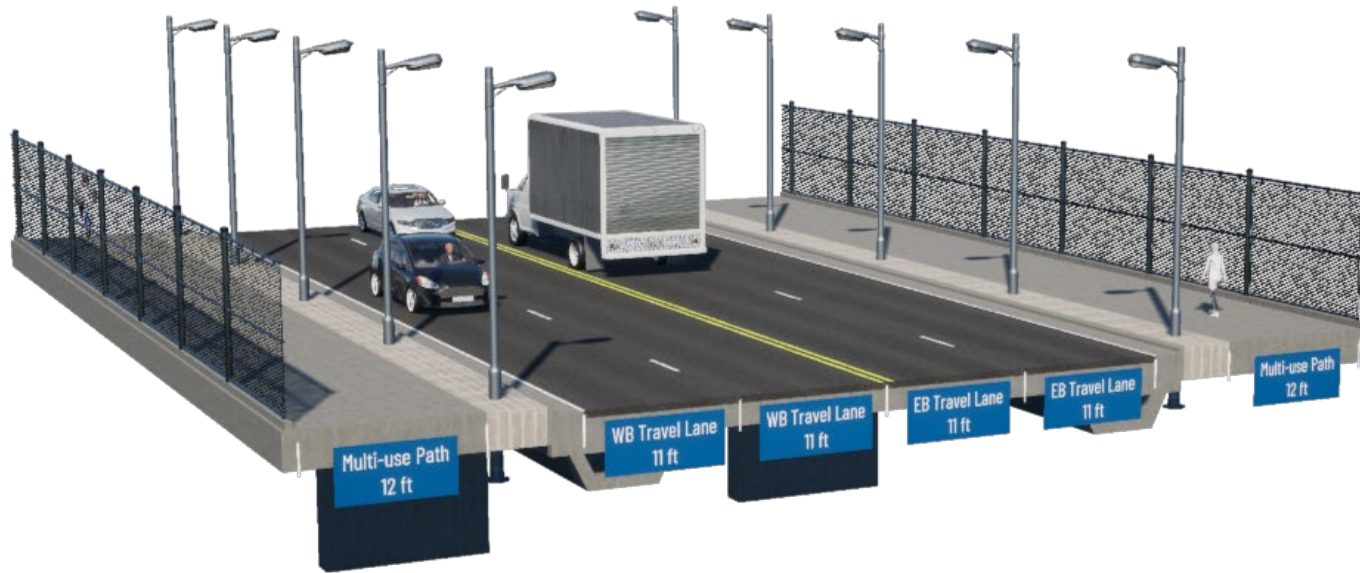
Cost
 Coste

\$\$\$

Bridge over I-25 Option 3



New wider bridge, maintain vehicle lanes, add a multiuse path on both sides.
Nuevo puente más ancho, mantener carriles para vehículos, añadir sendero multiuso a ambos lados.



Bicycle Comfort

Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort

Comodidad de los peatones



Traffic Flow

Impacto en el tráfico

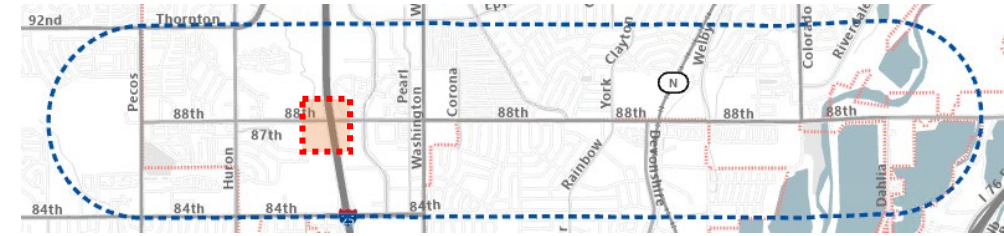


Cost

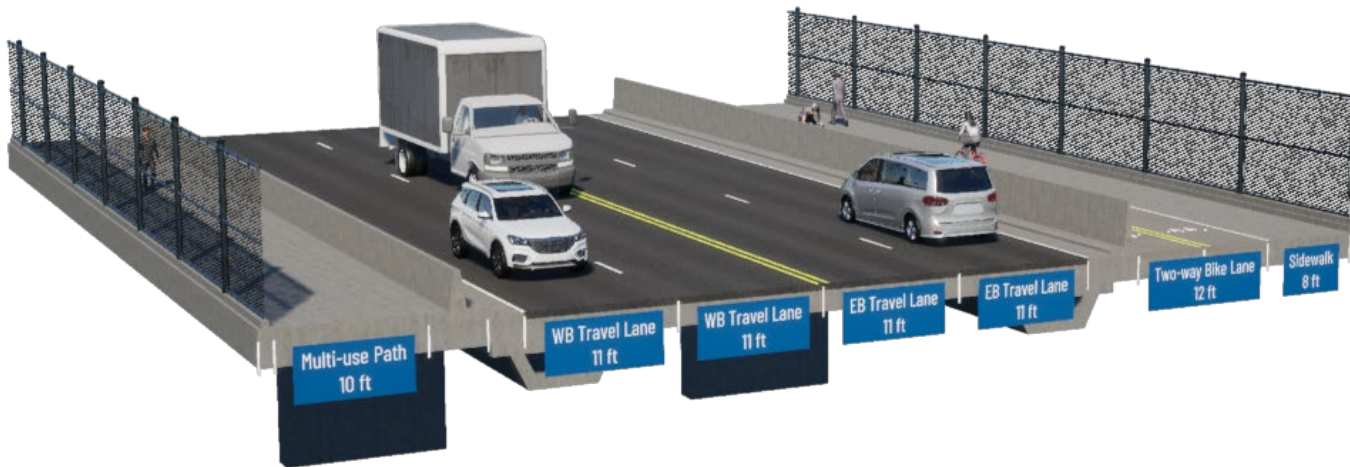
Coste

\$\$\$

Bridge over I-25 Option 4



New wider bridge, maintain vehicle lanes, south multiuse path, north two-way bike lane and sidewalk.
 Nuevo puente más ancho, mantener carriles para vehículos, camino multiusos sur, acera y bicicleta bidireccional.



Bicycle Comfort

Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort

Comodidad de los peatones



Traffic Flow

Impacto en el tráfico



Cost

Coste

\$\$\$

Washington St. → Welby Rd.

Option 1



Widen sidewalks and maintain existing below the curb roadway configuration. *Ampliar las aceras y mantener la configuración actual de la calzada por debajo del bordillo.*



Bicycle Comfort

Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort

Comodidad de los peatones



Traffic Flow

Impacto en el tráfico



Cost

Coste



Washington St. → Welby Rd.

Option 2



Maintain below the curb road width, reduce vehicle lanes, add protected bike lanes, widen sidewalk. *Mantener la anchura de la calzada por debajo del bordillo, reducir los carriles para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos, ampliar la acera.*



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones



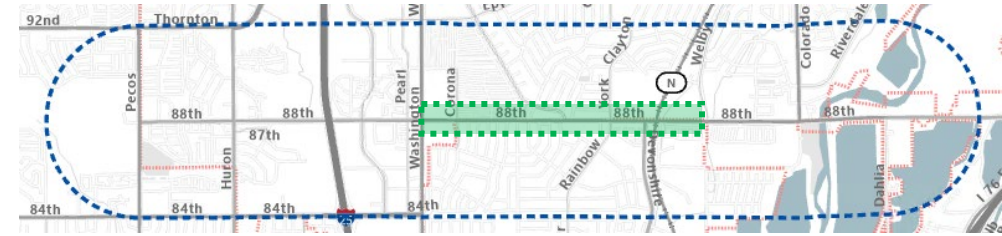
Traffic Flow
Impacto en el tráfico



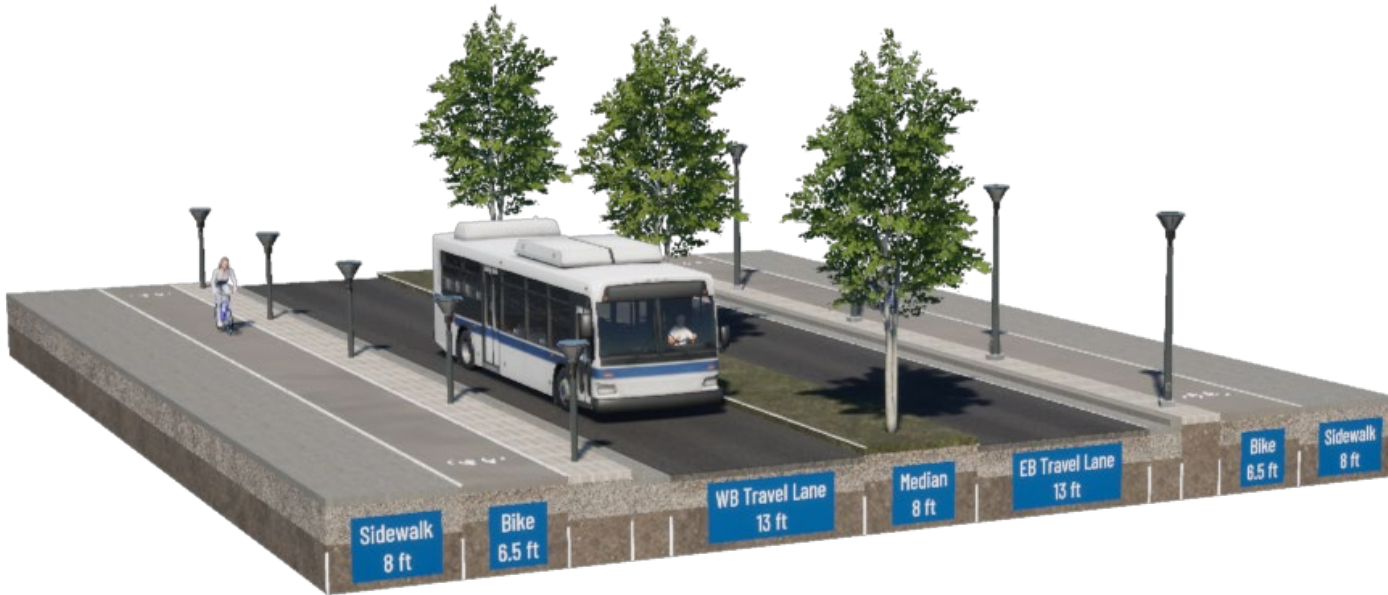
Cost
Coste



Washington St. → Welby Rd. Option 3



Move in curbs, reduce vehicle lanes, add raised protected bike lanes, and widen sidewalk.
Desplazar los bordillos, reducir los carriles para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones



Traffic Flow
Impacto en el tráfico



Cost
Coste

\$\$\$

Washington St. → Welby Rd.

Option 4



Move curbs outward, maintain existing vehicle lanes, add protected bike lanes, widen sidewalk.
 Desplazar los bordillos hacia fuera, mantener los carriles para vehículos existentes, añadir carriles de bicicleta protegidos, ampliar la acera.



Bicycle Comfort
 Comodidad de las ciclistas

Pedestrian Comfort
 Comodidad de los peatones

Traffic Flow
 Impacto en el tráfico

Cost
 Coste

\$\$\$

Frontage Road Options Corona St. → York St.



Option 1

One-way frontage road, reduce general travel lanes, south multiuse path, north bike lane, widen sidewalk. *Carretera de sentido único, reducción de los carriles generales de circulación, carril multiusos sur, carril bici norte, ampliación de la acera.*



Mountable Curb
Bordillo montable

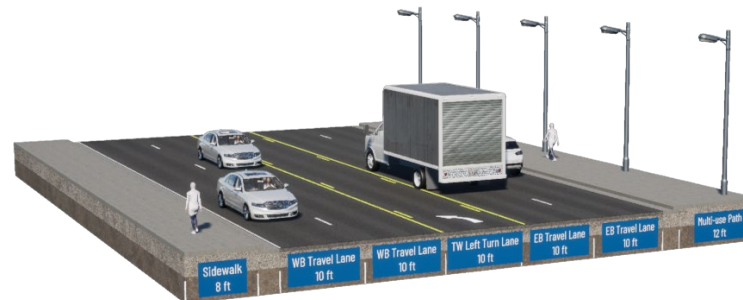
Option 2

Two-way frontage road, reduce general travel lanes, multiuse path on both sides. *Carretera de doble sentido, reducir los carriles generales de circulación, camino multiuso a ambos lados.*



Option 3

All bike access on south multiuse path, widen north sidewalk. *Todos los accesos para bicicletas en el carril multiusos sur, acera ancha norte.*



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones



Traffic Flow
Impacto en el tráfico



Cost
Coste

\$\$\$

Welby Rd. → Colorado Blvd. Option 1



Maintain vehicle lanes, widen/add sidewalk on both sides.
 Mantener carriles para vehículos, ampliar/añadir acera a ambos lados.



Right of way impact on south side for sidewalk
 Afección al derecho de paso en el lado sur para la acera

Bicycle Comfort
 Comodidad de las ciclistas



Pedestrian Comfort
 Comodidad de los peatones



Traffic Flow
 Impacto en el tráfico



Cost
 Coste

\$\$\$

Welby Rd. → Colorado Blvd. Option 2



Vehicle lane reduction, add protected bike lanes, and widen sidewalk.
Reducción del carril para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos y ampliar la acera



Right of way impact on south side for sidewalk
Afección al derecho de paso en el lado sur para la acera

Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas

Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones

Traffic Flow
Impacto en el tráfico

Cost
Coste

\$\$\$

Welby Rd. → Colorado Blvd. Option 3



Shift north (vacant land), vehicle lane reduction, add protected bike lanes, and widen sidewalk. *Desplazamiento hacia el norte (terreno baldío), reducción del carril para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos y ampliar la acera*



Roadway shifted north
Carretera desplazada hacia el norte



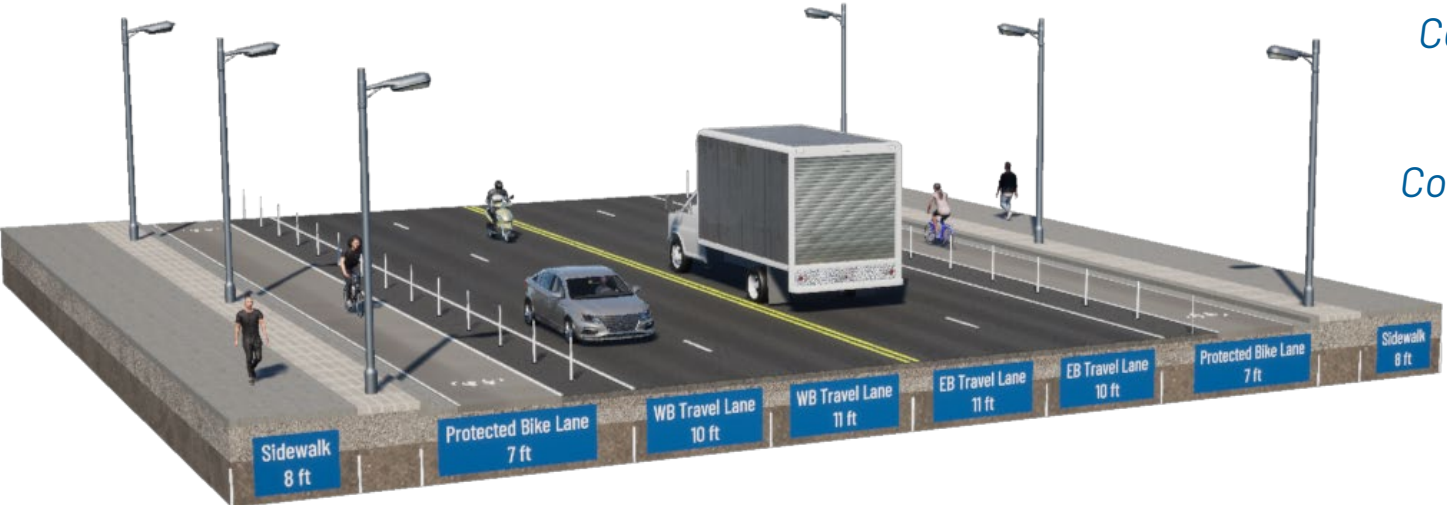
Cost
Coste \$\$\$

Colorado Blvd. → Dahlia St.

Option 1



Maintain vehicle lanes, add protected bike lanes, and widen sidewalk. *Mantener los carriles para vehículos, añadir carriles de bicicleta protegidos y ampliar la acera.*



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas

Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones

Traffic Flow
Impacto en el tráfico

Cost
Coste \$\$\$

Colorado Blvd. → Dahlia St. Option 2



Maintain vehicle lanes, north multiuse path with trail access, widened south sidewalk. *Mantener carriles para vehículos, camino multiusos norte con acceso a senderos, acera sur ampliada.*



Bicycle Comfort
Comodidad de las ciclistas

Pedestrian Comfort
Comodidad de los peatones

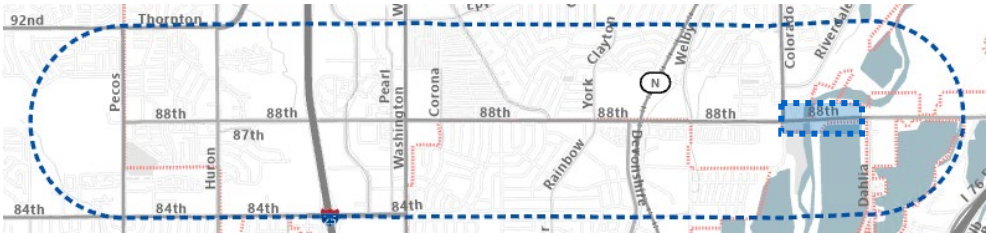
Traffic Flow
Impacto en el tráfico

Cost
Coste

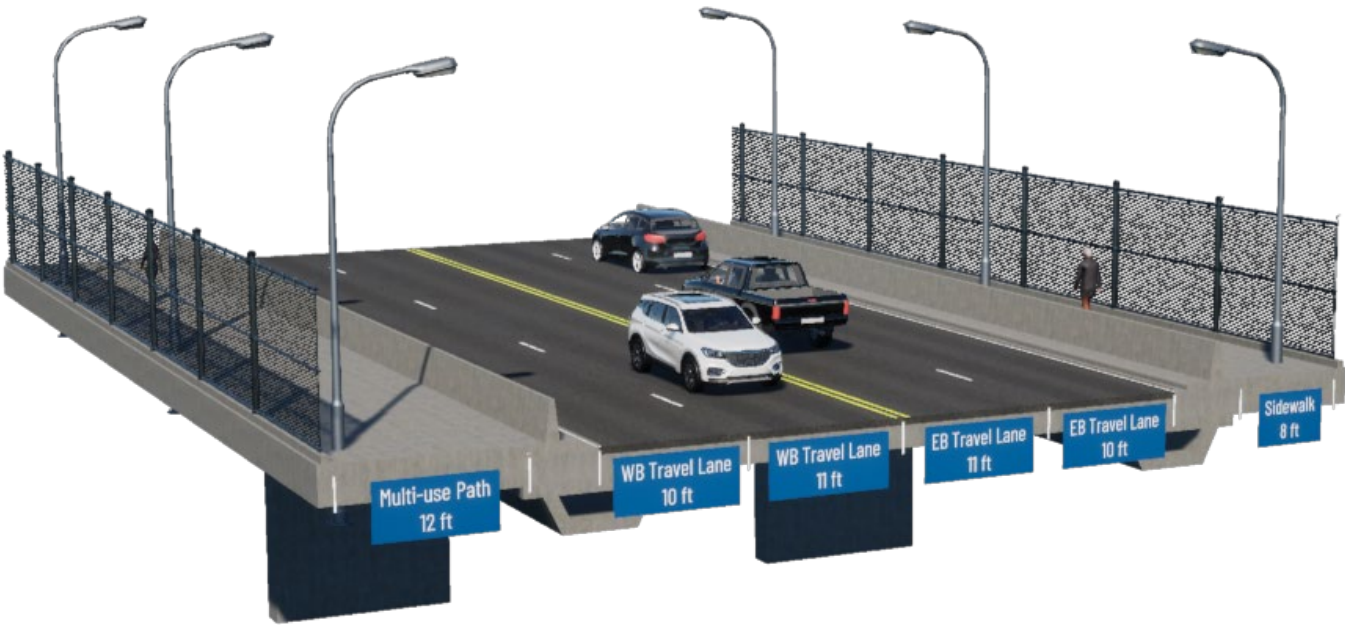
\$\$\$

Colorado Blvd. → Dahlia St.

Option 3



Maintain vehicle lanes, north multiuse path, south sidewalk. *Mantener carriles para vehículos, camino multiusos norte con acceso a senderos, acera sur ampliada.*



Cost
Coste \$\$\$

Evaluation Process

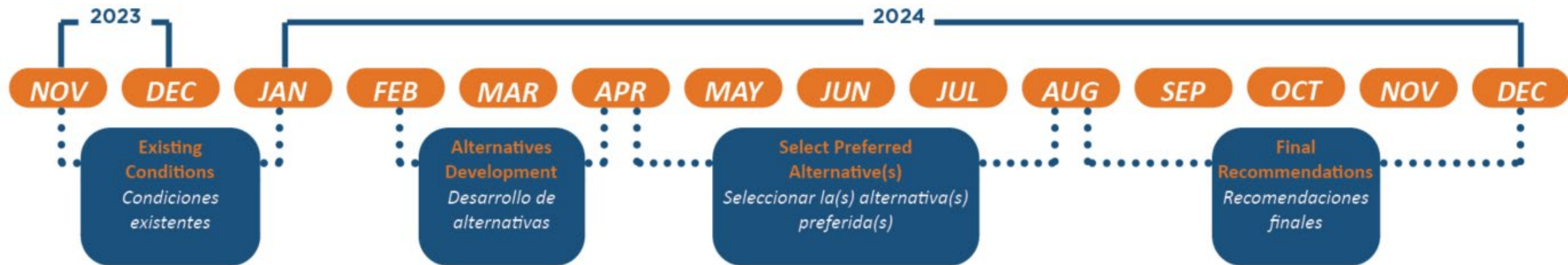
- Primary goals of improving bicycle and pedestrian facilities can be achieved in varying ways along the corridor
- Repurposing vehicle lanes for multimodal improvements is feasible on some sections but not others
- Improvements may impact Right-of-Way in some locations
- Technical evaluation will result in series of preferred sections
- Public input in the process is extremely important

Gauging Community Support

- Online Survey open through August 15
 - 1 to 5 rating of interest in potential improvements
 - Public transit
 - Painted buffer bicycle lanes or protected bicycle lanes
 - Multimodal paths or widened sidewalks
 - Pedestrian and bicycle crossing improvements
 - Improved traffic flow
 - Implementation of traffic calming measures and reduction in speeding
 - Other safety related improvements
 - Support for repurposing vehicle travel lanes
- <https://fp.mysocialpinpoint.com/thornton-88th-avenue/88th-avenue-corridor-study-survey-2>

Next Steps

- Summarize community support
- Select an alternative
 - Utilize scoring criteria
 - Develop planning level opinions of cost
- Develop final report and recommendations



Open Discussion & Questions

Marta Junyent – City of Thornton Project Manager

Marta.Junyent@ThorntonCO.gov

Nick VanderKwaak – Fehr & Peers Project Manager

N.VanderKwaak@fehrandpeers.com

goCOT.net/88thstudy

